

Prix du lait : état des discussions

L'indicateur F1 prévu dans l'accord du 3 juin 2009, que les CRIELs ont jusqu'ici utilisé pour l'évolution de la grille régionale donne une hausse de 11,1% pour le troisième trimestre 2010.

Par ailleurs, les trois familles de l'interprofession se sont réunies ce jour pour poursuivre les discussions initiées depuis début mai sur les points suivants :

- indicateurs complémentaires à prendre en compte dans l'évolution du prix
- volumes et prix différenciés.

Les grands principes énoncés par les familles des transformateurs ont été rappelés :

- La FNIL a réaffirmé sa volonté d'un accrochage au prix du lait à la production allemand
- La FNCL reste déterminée sur la réflexion volumes et prix différenciés ainsi que sur un recalage avec l'environnement européen.

Au-delà des principes, la déclinaison concrète s'avère délicate comme par exemple la traduction précise de l'accrochage au prix allemand.

La FNPL a exprimé sur ce point un accord pour la mise en place d'un tunnel entre le prix allemand et français en dehors duquel les écarts doivent être réduits. Mais la FNPL rappelle notamment que :

- Cette comparaison doit s'effectuer sur la base d'un prix français désaisonnalisé (le prix allemand, quant à lui n'a pas de réelle saisonnalité).
- La valorisation moyenne du lait français est largement supérieure à celle du lait allemand
- L'effort de maîtrise des producteurs français doit être pris en compte
- La comparaison entre ces deux prix mérite une expertise afin de s'assurer de la pertinence de ce rapprochement (en termes de qualité par ex.).

L'ensemble de ces points, et dans l'attente d'éléments complémentaires, plaide pour un tunnel suffisamment large que la FNPL estime à 20 €/1000l.

En conséquence, la position des représentants de la FNPL lors des réunions interprofessionnelles régionales qui débutent demain, doit être celle d'appliquer l'accord du 3 juin (+11,1% pour F1 soit +31,1 € à appliquer sur la grille régionale réécrite) avec possibilité de mettre en place un tunnel (entre le prix allemand et le prix français désaisonnalisé) de 20 €/1000 l.

Pour information,

- Estimation du prix de juillet 2010 en France (majoré de la formule F1)
Saisonnalité comprise : 330 €,
Désaisonnalisé : 311 €
- Prix prévisionnel en Allemagne pour juillet : 308 €.

